

## Versuchsprotokoll

Zu ermittelt ist der Benzinverbrauch bei verschiedenen Fahrgeschwindigkeiten (90, 120 und 150 km/h) eines Pkws.

Ein Zusatztank wird in den vorhandenen Kraftstoffkreislauf integriert und bei Fahrt, nach Erreichen der entsprechenden Testgeschwindigkeit mit Hilfe eines Ventils geschaltet.

Der Originaltank wird somit vom System getrennt und nur aus dem Zusatztank wird Kraftstoff verbraucht. Über eine definierte Messstrecke von 6km wird aus dem Zusatztank der Kraftstoff verbraucht. Im Anschluss wird wieder auf den Originaltank zurückgeschaltet.

In dem Zusatztank entsteht eine Massendifferenz. Über die Masse des verbrauchten Benzins kann die ausgestoßene CO<sub>2</sub>-Menge über die stöchiometrische Berechnungen ermittelt werden.

Zur Info: 100 ml Benzin wiegen 73,586g

VW Passat 1.8 66 kW	Startgewicht in g	Endgewicht in g	Differenz in g
90 km/h	977,1	687,0	290,1
120 km/h	944,3	597,98	346,32
150 km/h	949,0	473,07	475,93

VW Passat 1.6 74 kW	Startgewicht in g	Endgewicht in g	Differenz in g
90 km/h	923,7	589,4	334,30
120 km/h	879,1	464,1	415,00
150 km/h	922,1	370,6	551,50

Opel Astra 1.6 55kW	Startgewicht in g	Endgewicht in g	Differenz in g
90 km/h	927,3	627,3	300,00
120 km/h	904,5	553,4	351,10
150 km/h	897,4	415,2	482,20