

CITARO mit Brennstoffzellenantrieb: Daten und Fakten

Allgemeine Daten

Baujahr:	2003
Sitzplätze nach StVZO:	28
Gesamtplätze (inkl. Fahrer):	61

Ausrüstung

Fahrgestell und Aufbau:	EvoBus
Motor:	Elektromotor 225 KW
Antrieb:	Brennstoffzelle/Wasserstoff
Getriebe:	ZF, Ecomat 6 HP 502
Fahrstufen:	vorwärts 6/rückwärts 1
Klimaanlage:	Webasto Aerosphere 300
Betriebsbremse:	Zweikreis-Druckluftbremse auf alle Achsen wirkend
Feststellbremse:	Federspeicherbremse auf die Hinterachse wirkend
Haltestellenbremse:	elektropneumatisch auf die Hinterachse wirkend
Dauerbremse:	Retarder
Elektronik:	<ul style="list-style-type: none">– ABS (Antiblockiersystem)– ASR (Antischlupfregelung)– EBS (elektronische Bremssteuerung)– ENR (elektronische Niveauregulierung)– FPS (frei programmierbare Steuerung)– MTS (elektronische Türsteuerung)

Der Bus ist zudem mit Absenkeinrichtung (Kneeling) und Klapprampe ausgerüstet.

Technische Daten

Eigengewicht:	3.890 kg
Zulässiges Gesamtgewicht:	18.000 kg
Achslast vorn:	7.245 kg
Achslast hinten:	11.500 kg
Gesamtlänge/-breite/-höhe:	12.000 mm/2.550 mm/3.700 mm
Höchstgeschwindigkeit:	80 km/h
Reifengröße:	295/60 R 22,5
Wendekreis:	21,9 m